

## P0125-用于闭环燃油控制冷却液温度低于标定

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

### I 当受监测时：

打开点火开关，蓄电池电压高于10.4伏并且无发动机冷却液温度传感器(ECT)电路故障码

### I 设定条件：

动力传动系控制模块(PCM)监测到当发动机运行时间大于启动时基本冷却液温度的标定值时，发动机冷却液温度的低于标定值。 两个工作行程故障。 三个行程工作中未出现故障，发动机故障灯熄灭。

可能原因
发动机冷却液温度(ECT)传感器线路或者接头
发动机冷却液位和状况
节温器
发动机冷却液温度(ECT)传感器

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

### 检查发动机冷却液温度传感器的运作

**注意：** 在继续此测试之前，请诊断和维修发动机冷却液温度传感器电路的故障码。

**注意：** 极冷环境温度会导致设置故障码

1. 执行诊断程序以检查发动机冷却液温度传感器的运作。 [\(参见29 -非DTC 诊断/操纵性能-汽油机-诊断和测试\)](#)。

### 是否发现任何故障？

是

- I 视需要维修。
- I 执行动力传动系验证测试。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

否

- I 进行间歇环境诊断程序 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。